



N°15730*03

DEMANDE DE RÉSERVATION DE CAPACITÉ POUR UN PERMIS DE MISE EN EXPLOITATION PÊCHE MARITIME MÉTROPOLITAINE ET RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES

Code rural et de la pêche maritime – R 921-13 et suivants

À transmettre à la DDTM ou DML ou DIRM du port d'immatriculation du navire

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR PROPRIÉTAIRE (PERSONNE PHYSIQUE)

Nom, prénom : _____

Adresse : _____

Complément d'adresse : _____

Code postal : |_|_|_|_|_| Commune : _____

Téléphone : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| ; |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
Fixe Mobile

Mél : _____

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR PROPRIÉTAIRE (PERSONNE MORALE)

N° SIRET : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| ;

Nom, prénom du gérant : _____

Raison sociale : _____ ; Forme juridique : _____

Adresse : _____

Complément d'adresse : _____

Code postal : |_|_|_|_|_| Commune : _____

Téléphone : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| ; |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
Fixe Mobile

Mél : _____

ADHÉSION À UNE ORGANISATION DE PRODUCTEURS

J'adhère à : _____

Je vais adhérer à : _____

ACTIVITÉ DU NAVIRE EN PROJET

ZONES DE PÊCHE ENVISAGÉES

- ☐ Mer du Nord-Manche :
☐ Manche Est ☐ Mer du Nord ☐ Manche-Ouest ☐ Baie de Granville ☐ Sous-zone : _____
- ☐ Mers Celtiques, Ouest Écosse, Islande, Norvège :
☐ Mer Celtique ☐ Ouest Écosse ☐ Eaux Islandaises et Norvégiennes ☐ Féroé ☐ Jersey ☐ Sous-zone : _____
- ☐ Méditerranée :
☐ GSA7 ☐ Golfe du Lion ☐ GSA8 ☐ Lagunes ☐ Autres zones Méditerranée
- ☐ Golfe de Gascogne, mers ibériques ☐ Sous-zone : _____
- ☐ Régions ultrapériphériques :
☐ Guadeloupe ☐ Guyane ☐ la Réunion ☐ Martinique ☐ Mayotte ☐ Afrique – Antarctique – Océan Indien
- ☐ Hors ZEE UE ; précisez : _____

ACTIVITÉ DU NAVIRE EN PROJET (SUITE)

ACTIVITÉS DE PÊCHE ENVISAGÉES

Métiers (code FAO engins de pêche)	Temps de pêche en jours (estimation large)	Espèces (code FAO)	Quantité annuelle envisagée	Valeur prévisionnelle (prix de vente)
1				
2				
3				
4				
5				

DESCRIPTION DES CAPACITÉS DU NAVIRE EN PROJET

Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Longueur hors tout : navire de plus de 25m : ☐ OUI ☐ NON Quartier si connu (facultatif) : |__|__|

ATLANTIQUE ET RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES

MÉDITERRANÉE

- | | |
|---|----------------------------------|
| ☐ 0-10 m non inclus ; | ☐ 0-6 m |
| ☐ 10-12 m non inclus ; | ☐ 6-12 m |
| ☐ 12-18 m non inclus ; | ☐ 12-18 m |
| ☐ 18-24 m non inclus ; | ☐ 18-24 m |
| ☐ 24-40 m ; | ☐ 24-40 m |
| ☐ > 40 m | ☐ > 40 m |

DESCRIPTION DU NAVIRE OBJET DE LA DEMANDE DE RÉSERVATION SI DÉJÀ CONNU

Si l'objet est connu (facultatif)

☐ Importation UE ☐ Importation hors UE ☐ Construction ☐ Modification ☐ Réarmement

Nom du navire : _____

N° immatriculation : _____ N° IMO : _____

Longueur hors tout : _____ Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Quartier d'immatriculation : |__|__| Port d'exploitation : _____ Chantier de réalisation : _____

Date du contrat : _____ Date de mise en chantier : _____ Date de livraison : _____

Aides publiques : ☐ OUI ☐ NON Mode de financement envisagé : _____

DESCRIPTION DES CAPACITÉS ENGAGÉES AU RETRAIT

Engagement de retrait de capacité

Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Si les capacités à sortir sont identifiées, veuillez compléter l'encadré suivant.

DESCRIPTION DU NAVIRE ENGAGÉ AU RETRAIT OU DE LA DÉCISION DE RÉSERVATION SI DÉJÀ CONNU

Engagement de retrait d'un navire

Nom du navire : _____

N° immatriculation : _____

Nom du propriétaire : _____

Nom de l'armateur : _____

Organisation de producteurs : _____

Longueur hors tout : _____ Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Type : _____

Quartier d'immatriculation : |__|__| Port d'exploitation : _____ Date d'acquisition : _____

Raisons de sortie de flotte

☐ Destruction par naufrage Date : _____ ☐ Destruction non aidée ☐ Vol

☐ Exportation intra UE ☐ Exportation Hors UE ☐ Sécurité (vétusté)

☐ Passage en rôle hors pêche (plaisance ou commerce) ☐ Arrêt d'activité définitif

Date prévisionnelle de sortie de flotte : _____

Engagement de retrait d'une décision

N° de la décision : _____ ; Date de la décision : _____

Arrêté réservataire attributif : _____

Nom du bénéficiaire : _____

Cas où le demandeur renonce au bénéfice d'une décision de réservation de permis de mise en exploitation déjà délivrée mais non utilisée à l'état « d'accordé » au profit de la présente demande.

BILAN/SYNTHESE DES VARIATIONS DE CAPACITÉS

Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance (kW) : _____

Les valeurs négatives indiquent un renoncement à une partie de la capacité renouvelée.

Les valeurs positives nécessitent un complément de la réserve nationale.

PRÉSENTATION DU PROJET D'EXPLOITATION DU DEMANDEUR

LISTE DES DOCUMENTS À JOINDRE AU DOSSIER DE DEMANDE

Points vérifiés	Pièces à fournir
1/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur si personne physique	☐ Copie de la pièce d'identité valide
2/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur si personne morale	☐ Extrait kbis de l'armement datant de moins de 3 mois ou statut en projet
	☐ Tout document attestant de l'identité comme le projet de statuts de la personne morale avec la mention de la répartition des parts
3/Vérifier que le demandeur correspond bien à la personne ayant signé l'engagement de retrait	☐ Engagement de sortie de capacités dûment signé
4/Vérifier que le demandeur est bien propriétaire de son navire depuis au moins 2 ans. La vérification est inutile : -Pour un navire en construction -Pour un navire qui n'est plus en état de naviguer	☐ Extrait de la fiche Astérie ou Vénus à la date du dépôt de la demande ☐ Acte de francisation ☐ Acte sous seing privé mentionnant la répartition des parts (copropriété et société de fait)
5/Vérifier les possibilités de pêche (capture et effort)	☐ Attestation de l'OP pour les navires en OP ☐ Attestation de la DPMA pour les navires hors OP
6/Vérifier la disponibilité des autorisations de pêche	☐ Extrait SISAAP (réservation ou autorisation acceptée) ☐ Attestation de CRPMEM
7/Vérifier la situation du segment (à l'équilibre, à surveiller ou en déséquilibre)	☐ Site ALFRESCO « navires et segments de flotte français**

ENGAGEMENTS ET SIGNATURE

Au moment de la réalisation de la décision de permis de mise en exploitation, la preuve de la sortie de flotte des navires actifs remplacés devra être apportée par la production par le promoteur de la radiation de l'acte de francisation de ces navires par les services des douanes. Ce document devra parvenir à l'autorité régionale administrative compétente avant le premier armement administratif du navire bénéficiaire du permis de mise en exploitation.

Je (nous) déclare (déclarons) être pleinement informé(s) qu'en cas de non-respect de l'engagement de procéder à la sortie de la flotte du navire mentionné ci-dessus, je (nous) perdrai (perdront) le bénéfice des aides publiques qui m'auraient (nous auraient) été éventuellement accordés pour la réalisation de ce(s) projet(s).

Je (nous) m'engage (nous engageons), en cas d'octroi du permis de mise en exploitation pour le présent projet demandé à abandonner les décisions de permis de mise en exploitation ou à sortir de flotte sans aides publique le(s) navire(s) mentionné(s) ci-dessus.

Je (nous) déclare (déclarons) ne pas l'objet d'une liquidation judiciaire.

Je (nous) m'engage (nous engageons) à adhérer à l'organisation de producteurs _____

Nom, prénom et qualité : _____

Fait le ____/____/____

Signature du demandeur

VOS DROITS : MENTIONS LÉGALES

Conformément à l'article R921-10 du code rural et des pêches maritimes, le silence gardé par l'autorité administrative, pendant un délai de deux mois vaut décision de rejet.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès des services compétents du lieu de dépôt du permis de mise en exploitation.

RÉSERVÉ À L'ADMINISTRATION

À L'USAGE DU MINISTÈRE EN CHARGE DES PÊCHES MARITIMES ET DE L'AQUACULTURE – NE RIEN INSCRIRE DANS CETTE SECTION

DATE DE RÉCEPTION : ____/____/____ ; DATE DE LA DEMANDE : ____/____/____ ; N° DOSSIER NAVPRO : _____