



# Fiche de restitution :

## Atelier Coopération Régionale Maritime

**Président : Stéphane DOVERT (conseiller de coopération régionale, ambassade française à St Lucie)**

**Secrétaire :**

**Rapporteur : Michael WERY (DM Guadeloupe à Saint-Martin)**

<b>Le diagnostic interne de la thématique permet de faire ressortir les atouts et faiblesses, c'est-à-dire ce qui caractérise la thématique abordée</b>	
<b>ATOUS</b>	<b>FAIBLESSES</b>
<p>Un réseau diplomatique français mobilisable</p> <p>Le bassin caribéen est l'un des premiers bassins de navigation au monde</p> <p>Des liens maritimes via les ports et le transport maritime de passagers</p> <p>Structure internationale hébergée en Guadeloupe (CAR-SPAW)</p> <p>Les instances régionales</p> <p>Nécessité d'une gestion commune des ressources maritimes</p> <p>Retour d'expérience de réussites dans le domaine des transports, à capitaliser</p>	<p>Fracture linguistique</p> <p>Antilles françaises essentiellement tournées vers l'UE</p> <p>des freins aux déplacements des biens (ex des déchets) et des personnes dans les Antilles françaises malgré une proximité géographique</p> <p>Peu de partage de données / informations entre institutions des différents pays</p> <p>Liens commerciaux maritimes avec les pays de la caraïbe faibles (90 % des exportations du GPM Martinique vers UE)</p> <p>Prérogatives Etat/Collectivités freinent parfois les initiatives de coopération</p> <p>Absence de forum politique à l'échelle de la Caraïbe</p> <p>Manque d'observatoires/appels à projets relatifs aux actions en cours dans la Caraïbe</p>
<b>Le diagnostic externe à la thématique permet de faire ressortir les opportunités et les menaces à la thématique</b>	
<b>OPPORTUNITÉS</b>	<b>MENACES</b>
<p>Existence d'organismes de coopération régionale pour la pêche (COPACO, ICCAT)</p>	<p>Accord de délimitation de la ZEE entre la France et pays voisins</p>

<p>Des enjeux similaires sur certaines grandes thématiques intéressant le CMUBA : préservation de l'environnement marin, gestion de la ressource halieutique, résilience aux risques climatiques, sécurité maritime, gestion des sargasses.</p> <p>Une capacité/moyens de transport permettant de développer la coopération/échanges inter-Etats Caraïbes</p> <p>Institutions de coopération françaises intégrées dans des organisations inter-Etats Caraïbes</p>	<p>Commerce illégal/informel sur les produits halieutiques</p> <p>Initiatives de coopération ne s'incarnent généralement pas dans la durée</p> <p>D'autres Etats non caribéens (Chine, Singapour) ont des vellétés d'implantation</p> <p>Aléas climatiques et environnementaux</p>
---	--

## DÉFINIR LES AXES STRATÉGIQUES PRIORITAIRES DU DSB

Enjeu à l'échelle du bassin	Axe stratégique à inscrire au DSB	Quelle est la priorité donnée (fort / moyen / faible) ?	Quelles actions
<p>Enjeux de connaissance</p> <p>Mieux connaître nos besoins de coopération, les opérations de coopération, les pays partenaires</p>	<p>Recenser/prioriser les actions/besoins de coopération tels que perçus par les acteurs économiques</p> <p>Mettre en valeur les atouts des CFA face aux nouveaux acteurs (Chine...) - développer l'attractivité de notre bassin maritime</p> <p>Réduire les barrières linguistiques</p> <p>Aider l'OECD à identifier les ressources marines</p>		<p>Recenser et prioriser les besoins de coopération (formation professionnelle, protection de l'environnement, lutte contre le changement climatique, etc), et l'échelle adaptée (pays voisins, Antilles, Caraïbes?).</p> <p>Inventaire des institutions régionales dans le domaine maritime et participer à leurs initiatives. Inventorier les actions de coopérations maritimes des administrations (douanes, affaires maritimes, marine nationale...).</p> <p>Création d'un observatoire à l'échelle Caraïbe (site internet)</p> <p>Mobiliser le réseau diplomatique pour mieux connaître les stratégies maritimes de nos voisins.</p> <p>Identifier des marchés régionaux (déchets...) pour massifier les échanges</p>
<p>Enjeux de mobilisation et de gouvernance</p> <p>Mieux mobiliser les outils existants pour peser plus dans la région</p>	<p>Identifier/créer des réseaux d'expertises caribéennes et les mobiliser en faveur d'actions de coopération dans le secteur maritime</p> <p>Être en capacité de s'intégrer dans des programmes de recherche ou des actions portées par d'autres États.</p> <p>Participation des Entreprises aux instances de coopération</p> <p>Faire en sorte que les</p>		<p>Inviter nos partenaires pour bénéficier de notre expertise (formation maritime, archéologie marine...)</p> <p>Mettre en valeur nos atouts auprès des Etats de la Caraïbe face à l'émergence d'autres initiatives (Chine, Singapour)</p> <p>Multiplier les projets de recherche sur le maritime à l'échelle de la Caraïbe</p> <p>Réunir annuellement les chefs d'État de la Caraïbe autour de la</p>

	structures de l'État puissent se mobiliser pour le compte des collectivités (à la pointe de la coopération régionale).		thématique maritime  Évaluer l'accord de coopération UE-Caraïbes
Enjeux de développement  Mieux intégrer pour faciliter la régionalisation	<p>Faire converger les politiques caribéennes (harmoniser les normes vers le haut/ réglementations communes) – cas de la cargo community system</p> <p>Lever les freins aux déplacements (certificats d'hébergement, délivrance des visas dématérialisée).</p> <p>Développer le commerce de niches</p> <p>Contribuer à faire de la Caraïbe un espace-modèle de gestion (des ressources marines, du changement climatique)</p>		<p>Établir des réglementations/gestion communes en termes de pêche (COPACO), protection d'espèces et d'habitats, sécurité des navires...(ex du projet d'arrangement administratif tripartite entre Anguilla, Sint-marteen et St-martin)</p> <p>Identifier les vulnérabilités des pays de la Caraïbe.</p> <p>Mener des missions d'expertises et du benchmarking chez nos voisins (formation des inspecteurs des pêches...)</p>