



CONSEIL MARITIME ULTRAMARIN

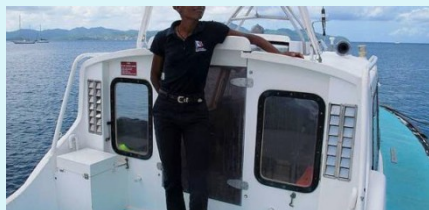
Présentation Cluster Maritime Martinique

08 MARS 2016

HISTORIQUE



HISTORIQUE



Les pilotes maritimes : moteurs de la création des
Clusters Maritimes Outre Mer

CM Guadeloupe, CM Réunion, CM Guyane, CM Martinique, CM Polynésie,
CM Nouvelle-Calédonie

Cluster Maritime Français parrain des CMOM



Logo identique pour montrer l'unité dans la diversité de
nos territoires du monde maritime mais avec des
fonctionnements autonomes

CREATION



OBJECTIFS

Promouvoir et défendre les activités maritimes et marines de la Martinique et toutes activités connexes

Trois axes de moyens :

- communication
- Lobbying
- Recherche permanente de synergie entre les différents secteurs du maritime.

MEMBRES

Pilotage maritime, BRED (ex-Crédit maritime), SOMARA, SOGEA Martinique, SACNAM, SOREIDOM, IMPACT MER, EFPMA Trinité, Carenantilles, Marina du François, ENA, Vedettes TROPICALES, CEGELEC, Cabinet LINISE, EXPEDITION 7^{eme} CONTINENT

ACTIVITES :

participation aux Assises de l'économie maritime 2014 et 2015

Participation aux réunions « groupe synergie Outre mer du CMF »

Participation aux journées des CMOM

Réunion de travail annuelle plus deux visios conférences avec la DGOM

- Tourisme et croisière

- Formation et emplois

- Infrastructures maritimes

Membre du SANCTUAIRE AGOA



Le marché unique antillais : espace de libre échange entre la Martinique et la Guadeloupe se doit d'être plus performant

Les ports de nos deux îles ont un rôle primordial à jouer dans nos développements économiques dans un souci de CO-DEVELOPPEMENT et de CO-OPERATION

Avec l'opportunité de l'agrandissement du canal de PANAMA, la vision d'un hub de haute attractivité avec deux pôles doit passer par :

- Facilitation des échanges
- Amélioration des coûts
- Optimisation de la qualité
- Compétitivité des entreprises

Un atelier de convergence a été créé entre les CMG et CMM dans lequel travaillent les professionnels mais aussi les services de l'état (DOUANES)



Réparation Navale

REPARATION NAVALE

- ATOUTS :
- la forme de radoub à Fort-de-France (180m de long pour 23.5m de large)
 - la mise en service d'une grue de 440 T pour la grande plaisance au Marin

CONCURRENCE : TRINIDAD, CURACAO, REPUBLIQUE DOMINICAINE, MIAMI

OBJECTIF : proposer une offre de service globale pour le carénage et la réparation des navires (peinture, tôlerie, électricité, électronique, motorisation, hydraulique.....)

29 entreprises ont déjà répondu à un questionnaire

LES PROJETS A VENIR



FORMATION

FORMATION

- L'EFPMA de Trinité assure la formation des marins et la revalidation des brevets sous la tutelle de la Direction de la Mer
- Le lycée du Raymond NERIS par le biais d'une coopération avec le lycée TABARLY en Bretagne a des ambitions en matière de métiers du nautisme
- L'université des Antilles a développé depuis plusieurs années un master 2
- Il s'agira de mettre en place un groupe de travail afin de promouvoir ce master 2 dans le but de développer l'employabilité et permettre une embauche locale

LES PROJETS A VENIR



BOURSE DU TRAVAIL

BOURSE DU TRAVAIL

Objectif : mettre en relation les marins mais aussi toute personne pouvant être employée dans le para- maritime avec le monde de l'entreprise.

En sens inverse, le monde pourra disposer d'un vivier et proposer des emplois



**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**