



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction
de la Mer
MARTINIQUE

Centre de Sécurité
des Navires
ANTILLES GUYANE

Code des Transports
Dt du 30/08/84 modifié

**FICHE DE RENSEIGNEMENTS
POUR
NAVIRE DE PECHE NON PONTE
DE LONGUEUR
INFÉRIEURE A 12 METRES**

[Procédure MSN](#)

Division de référence
227

Démarche à suivre pour la construction du navire:

Constitution du dossier navire : (Article 130.33 - Art 130.43-Art 130.52)

Le dossier d'examen pour un navire neuf comprend au minimum les pièces suivantes :

	OBJET	A FOURNIR	Fournie le
1)	Déclaration de mise en chantier (accompagnée de la délégation de pouvoir éventuelle)	AVANT TOUT COMMENCEMENT DES TRAVAUX	
2	Déclaration de l'armateur précisant (modèle en annexe) : <ul style="list-style-type: none">• les types d'exploitation prévus ;• la désignation précise du matériel de pêche et sa masse ;• la masse des captures et sa répartition à bord (modèle en annexe 1)	Dès la déclaration de mise en chantier	
4	Plan d'ensemble	Dès la déclaration de mise en chantier	
5	Procès-verbal de réception en usine du moteur, ou déclaration de puissance établie par le constructeur, ou déclaration écrite de conformité	Dès la pose du moteur	
6	Schémas concernant les installations ci-dessous : <ul style="list-style-type: none">• installation et circuit de combustible ;• circuits d'eau de mer, d'assèchement et d'incendie ;• installation électrique ;	Dès la déclaration de mise en chantier	
7	Bilan électrique	Dès la déclaration de mise en chantier	

8	Plan d'implantation des feux de navigation	Dès la déclaration de mise en chantier	
9	Approbation de structure par une société de classification habilitée (Article 130.33) indiquant les caractéristiques de service et de navigation ainsi que, le cas échéant, la puissance motrice prise en compte	Dès la déclaration de mise en chantier	
10	Calcul justificatif des réserves de flottabilité et de répartition	Avant la mise en service du navire	
11	Attestation précisant le volume et le type de matériau de flottabilité utilisé	Avant la mise en service du navire	
12	Caractéristique des équipements de pêche installés	Dès la déclaration de mise en chantier	
13	Certificat d'épreuve des circuits hydrauliques.	Avant la mise en service du navire	
14	Certificats d'approbation des équipements et matériels embarqués	Avant la mise en service du navire	
15	Attestation d'épreuve du réservoir indiquant la pression, la date et la durée de l'épreuve	Avant la mise en service du navire	

I- RENSEIGNEMENTS GENERAUX -

Nom du navire :

Armateur : Adresse :

Chantier constructeur : Adresse :

Date prévue pour la mise en service : Port d'exploitation :

Matériau de construction...:

Jauge brute.....: Puissance du moteur (kw)¹

Longueur hors tout.....: Longueur entre P.P

Largeur hors tout.....: Déplacement du navire lège

Creux au milieu.....: Tirant d'eau

Membre d'équipage (nb)...: Vitesse en service.....

Catégorie de navigation. : Durée maxi du séjour à la mer :

Type d'exploitations (filet...):

Genre de navigation (petite pêche, pêche côtière) :

Désignation et poids des engins de pêche envisagé (simultanément à bord) : *voir en annexe*

Caractéristiques des treuils, vire casiers ou autres engins de levage :
(nombre, type, force)

Franc-bord envisagé dans le cas le plus défavorable :

¹ Suivant la norme ISO 3046/1.

II - CONSTRUCTION COQUE - FRANC-BORD -

2.1 Réserve de flottabilité : (art.227-2.03)

Fournir note de calcul (10) et attestation (11)

2.2 - Dalots (non verrouillables) (art.227-2.03)

- Surface des dalots (*de chaque bord*) :

position :

- Longueur du pavois :

- H= m (hauteur, entre le pont du navire et le point le plus bas de la lisse de pavois)

- Largeur du navire : m

2.3 - Vitre de timonerie ou de superstructure

- Matériau :

- Epaisseur (*calcul suivant annexe 226-2.A.3*) :

- Mode de fixation :

2.4 - Protection de l'équipage

- Hauteur du pavois :

III - MACHINE - ELECTRICITE -

3.1 - Moteur principal (*type, puissance, nombre de tours*) :

Marque :

Modèle :

Puissance :

Nombre :

combustible :

consommation horaire :

3.2 - Moyens de lancement

Electrique : Nombre de batteries :

Tension :

Capacité :

Autre :

3.3 - Caisses à combustible (*nourrices*)

Nombre et capacité :

Nourrice homologuée : OUI NON

3.4 – Réservoir fixe

Nombre :

Capacité (unitaire / totale) :

Matériau de construction :

Conformité norme ISO 21487 : OUI NON

Implantation et ventilation :

3.5 – Electricité

- Nature du courant :

Tension :

- Batteries d'accumulateur, nombre : Capacité :
- coupe-batterie sur chaque polarité : OUI NON
- Caisson à batteries :
 - Emplacement : Matériau de construction :
 - Aération haute : Basse :
- Génératrice, type : Caractéristiques :
- Nature du câblage (*justifier la résistance à l'eau de mer et aux hydrocarbures et la qualité non propagateur de flamme des câblages installés*) :

3.7 - Installation hydraulique

- Emplacement de la pompe : du moteur :
- Nature des tuyaux et moyen de fixation :
- Protection prévue pour éviter la projection d'huile hydraulique sur les points chauds :

IV - INCENDIE -

4.1 - Extincteur

- Nombre : Type :

V - SECURITE DE LA NAVIGATION -

- Commande moteur et embrayage de la passerelle :
- Stop moteur à la passerelle (*stop chute*) : OUI NON
- corne de brume (*électrique*) :
 - feux de navigation (*route, bâbord, tribord, poupe*) :
 - feux de pêche (*vert, blanc ou blanc, rouge*) :
- Appareil à gouverner : Type :
 - Caractéristiques :
 - Type de barre :
 - Pilote automatique :
 - Barre franche :
- Ligne de mouillage (*article 227-6.08*) :
 - Ancre, nombre : Type : Poids :
 - Chaîne, calibre : Longueur :
 - Câblot, calibre : Longueur :
- Equipements radio et de navigation :
- VHF portative : VHF ASN :
- Balise de détresse RLS :
- Sondeur : Radar : Autres :

VI - SAUVETAGE -

Le matériel de sauvetage réglementaire sera contrôlé lors de la visite de mise en service.

- nombre de brassières :

- radeau de survie : OUI NON emplacement :

nombre : classe (V-PRO ou VI) : capacité totale :

- dispositif d'accès à bord depuis la mer :

nota : le caisson prévu pour le rangement des brassières de sauvetage doit être porté sur le plan d'ensemble

A....., le

Cachet et signature du représentant du chantier :

Signature de l'armateur :

DECLARATION DE CONDITIONS D'EXPLOITATION
(navire non-ponté seulement)

Nom du navire :

N° Immatriculation :

Armateur :

Adresse :

.....

Tél :

Je soussigné, Monsieur, armateur du navire immatriculé
....., déclare exploiter mon navire en catégorie de navigation dans les conditions
suivantes :

METIER PRATIQUE	EQUIPAGE MAXIMUM	MATERIEL DE PECHE + PONTEE MAXIMALE			POIDS (kg)
		Nombre	Type	Caractéristiques	
CASEYEUR Cas maximal			Casiers	Nombre de lignes =	
			Gueuses + orins + pavillons		
			Viviers	Dimensions = m <i>(longueur, largeur, hauteur)</i> Volumes = L Poids = kg <i>(à vide)</i>	
			Matériel de réserve		
			Pontée maximale		
		POIDS TOTAL			

METIER PRATIQUE	EQUIPAGE MAXIMUM	MATERIEL DE PECHE + PONTEE MAXIMALE			POIDS (kg)
		Nombre	Type	Caractéristiques	
FILEYEUR			Filets	Longueur =	
			Viviers	Dimensions = m <i>(longueur, largeur, hauteur)</i> Volumes = L Poids = kg <i>(à vide)</i>	
			Matériel de réserve		
			Pontée maximale		
		POIDS TOTAL			
LIGNEUR			Lignes		
			Gueuses + orins + pavillons		
			Viviers	Dimensions = m <i>(longueur, largeur, hauteur)</i> Volumes = L Poids = kg <i>(à vide)</i>	
			Matériel de réserve		
			Pontée maximale		
POIDS TOTAL					

A, le

Signature de l'armateur :